



**ISUZU D-MAX ALLROUNDER DoubleCab Automatik
Modell 2017, Fahrgestell mit 3,5 to Anhängelast
20580 km Laufleistung
Innenausstattung Grau, Diesel mit 163 PS, Automatik
Premium Ausstattung**

Umfasst Lederausstattung, Sitzheizung, elektronische Klima,
Multifunktionslenkrad beidseitig, getönte Scheiben

TECHNISCHE DATEN

Hubraum:	1898 cm ³
Anzahl Sitzplätze:	5
Anzahl der Türen:	4/5 Türen
Kraftstoffverbr. komb.	7,4 l/100 km
Kraftstoffverbr. innerorts:	9,1 l/100 km
Kraftstoffverbr. außerorts:	6,3 l/100 km
CO ₂ -Emissionen komb.	165 g/km
Schadstoffklasse:	Euro6
Umweltplakette:	4 (Grün)
Farbe	gelb
Innenausstattung:	Stoff / Grau

ZUSÄTZLICHE INNENAUSSTATTUNG

- Bordcomputer
- Elektr. Fensterheber
- Freisprecheinrichtung
- Klimatisierung
- MP3-Schnittstelle
- Multifunktionslenkrad auf einer Seite
- Servolenkung
- Tuner/Radio
- Zentralverriegelung

AUSSENAUSSTATTUNG

- Elektr. Seitenspiegel

SICHERHEIT & UMWELT

- ABS
- Airbags (Front-, Seiten- und weitere Airbags)
- Allradantrieb
- ESP
- Isofix (Kindersitzbefestigung)
- Partikelfilter
- Traktionskontrolle



OMArS 3FN Pick up Aufbau

Bestehend aus einem Hauptauslegearm inkl. Teleskopausleger und einem Innenzylinder. Hydraulisch gesteuerter ausziehbarer Hubbrillen Trage-Arm. Zylinder für die Neigung des Hubbrillen Trage Arms. Alles auf einem speziellen Hilfsrahmen montiert. Die Nutzlänge der Brille geht von 1220mm bis 1720mm. Sicherheitsventile auf jedem Zylinder. Brillen Endstück mit hydraulischer Öffnung. Der verzinkte Hilfsrahmen wird mit geschraubten Platten auf dem Fahrgestell befestigt. Montage der Luftfederung mit Kompressor und automatischen Ventil. Elektro- Hydraulikanlage mit Steuerblock und Hebel, Hydraulikschläuche , Anschlüsse, Öltank und Hydraulikpumpe. Ausgleichsgewicht in der Front des Fahrzeuges. Aluminium Karosserie mit Kotflügel und integrierten Rückleuchten, durchgehendes Staufach mit Teleskopklappen. Hydraulische Seilwinde Vime 1450 mit manuellem Freilauf, Rollenfenster, 15 Meter Stahlseil mit 9mm Durchmesser auf dem Hauptauslegearm montiert. Funkfernbedienung für alle hydraulischen Funktionen an der Hubbrille. Felgen SAS 7Jx18 Silber, Reifen LT 265/60/18 mit Load Index 119Q. LED Beleuchtung im Staufach, 2 Arbeitsscheinwerfer an der Karosserie, Aluminium Tankdeckel versperrt mit Öffnung im Fahrgastraum. Hydraulikpumpe über Keilrippenriemen angetrieben (Voll Hydraulik)

Zusätzliche Informationen

Alle Fahrzeuge werden in unserem eigenen Betrieb in Mieming gebaut. Beim abändern des Rahmens, werden nach dem Schweißen die Rahmen und anschweißteile geschliffen, mit epoxy Grundiert und Lackiert, nach dem Lackieren wird der Rahmen innen und außen versiegelt. Die Aluminium Karosserie, Flyer, Seitendeckel werden innen Pulverbeschichtet, seitlich wird ein Aluminium Tankdeckel eingebaut, der vom Fahrgastraum aus geöffnet werden kann. Die Aluminium Karosserie wird hinten bei der Längs Teilung verschweißt, damit auch nach 2-3 Jahren keine Risse an der Lackierung entstehen können. In den Trittbrettern werden Seitenmarkierungsleuchten eingebaut, die Blitzer vorne und hinten sind Hella Blitzer. Rückleuchten LED Rund 6 Stk. Während dem Bau werden alle Schrauben vom Umbau hohlraumkonserviert.



ZUBEHÖR AUFLISTUNG

Teleskopmast hydraulisch		■
LED Arbeitsscheinwerfer am Teleskopmast	2x in der Traverse	■
LED Folgebeleuchtung am Teleskopmast	6x Mini LED rund	■
LED Warnlichtbalken am Teleskopmast	1200mm klar / orange	■
LED Blitzer an der Karosserie hinten	4x orange	■
LED Blitzer im Kühlergrill	4x weiß/orange	■
Fremdstartanlage im Motorraum mit 7m Kabel		■
Rückfahrvideosystem ISUZU mit zwei Kameras	(Splitter & Fernbedienung)	■
Rockinger Anhängerkupplung		■
Motorrad Halterung		■
Anti Rutschprofil für Hubbrille groß		■
Wagenheber ALU Racing Jack 2t		■
Unterleg-Gleitkeile gelb		■
Folgebeleuchtung für Anhängerdose		■
Radroller FX Schöberl 900 mit ALU Halterung		■
Sperre für Radroller am Teleskop		■
Verbreiterung der Hubbrille inkl. Stangen		■
Unterboden & Hohlraum Konservierung		■

Folgende Eintragungen: HZGG 3490Kg, vordere Achslast 1500Kg, hintere Achslast 2800Kg, Anhängelast 3500Kg für Rangierzwecke.